

Tankwagenkupplungen nach EN 14420-6

Die Tankwagenkupplung ist in Europa die am häufigsten eingesetzte Verbindungsarmatur in der Industrie und dem namensgebenden Bereich, dem Transport von flüssigen Gütern. Die Tankwagenkupplungen werden hergestellt nach der EN 14420-6. Das System besteht aus dem Vaterteil (VK), auch als Kurvenstück bezeichnet und dem zweiteiligen Mutterteil (MK), auch Dichtringstück und Spannring genannt.

Die Armatur wird angeboten für die Nennweiten 2", 3" und bei 4" aus den Werkstoffen Edelstahl und Messing. Ebenso bieten wir die PTFE-ausgekleidete Variante an, siehe Seite 74. Die Kupplung zeichnet sich durch die einfache und sichere Handhabung aus.

Nach EN 14420-6 DN 50 (2") und DN 80 (3") DN 100 (4") geeignet für 16 bar Betriebsdruck (PN 16)

Gewinde: G = ISO 228-1

Werkstoffe:
Abkürzung siehe Register Werkstoffe



Mutterkupplung

Bestellnummer	Werkstoff	Dichtungswerkstoff
MK 50 SS	SS	PTFE/CSM
MK 50 SSH	SS/H	PTFE/CSM
MK 50 SSP	SS/P	FKM/CSM
MK 50 SSTE	SS/TE	PTFE/CSM
MK 50 MS	MS	PUR/NBR
MK 80 SS	SS	PTFE/CSM
MK 80 SSH	SS/H	PTFE/CSM
MK 80 SSP	SS/P	FKM/CSM
MK 80 SSTE	SS/TE	PTFE/CSM
MK 80 MS	MS	PUR/NBR



Vaterkupplung

Bestellnummer	Werkstoff	Dichtungswerkstoff
VK 50 SS	SS	PTFE
VK 50 SSH	SS/H	PTFE
VK 50 SSP	SS/P	FKM
VK 50 SSTE	SS/TE	PTFE
VK 50 MS	MS	VU
VK 80 SS	SS	PTFE
VK 80 SSH	SS/H	PTFE
VK 80 SSP	SS/P	FKM
VK 80 SSTE	SS/TE	PTFE
VK 80 MS	MS	VU



Einteilige Mutterkupplung mit Stutzen DN 50 und DN 80

Bestellnummer	Werkstoff	Dichtungswerkstoff
MKS 50 SS	SS	CSM
MKS 50 SSH	SS/H	CSM
MKS 80 SS	SS	CSM
MKS 80 SSH	SS/H	CSM



Einteilige Vaterkupplung mit Stutzen DN 50 und DN 80

Bestellnummer	Werkstoff
VKS 50 SS	SS
VKS 50 SSH	SS/H
VKS 80 SS	SS
VKS 80 SSH	SS/H